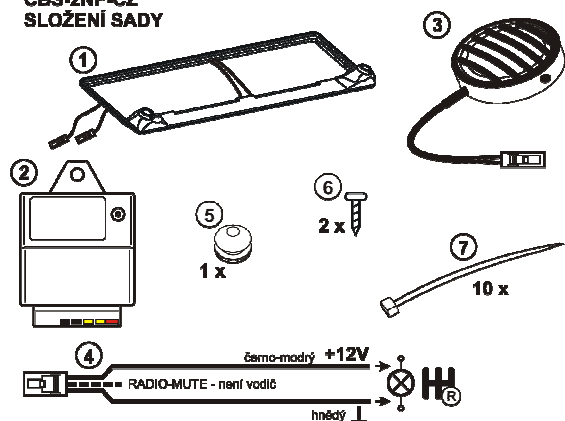
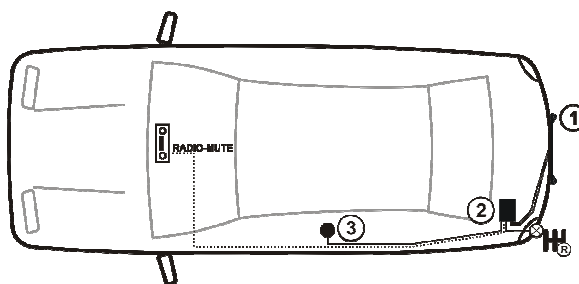


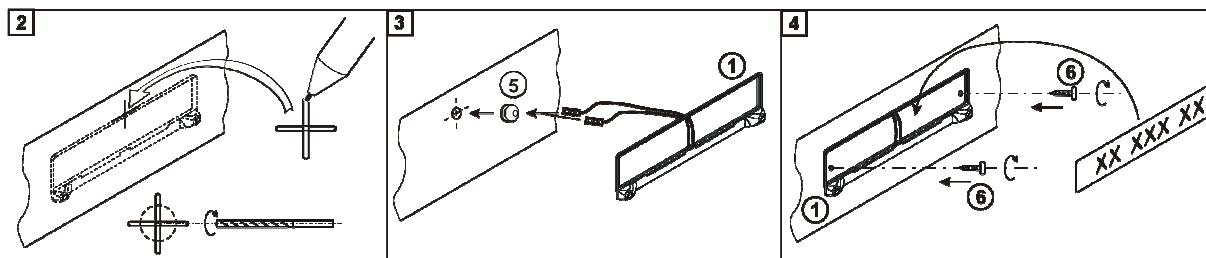
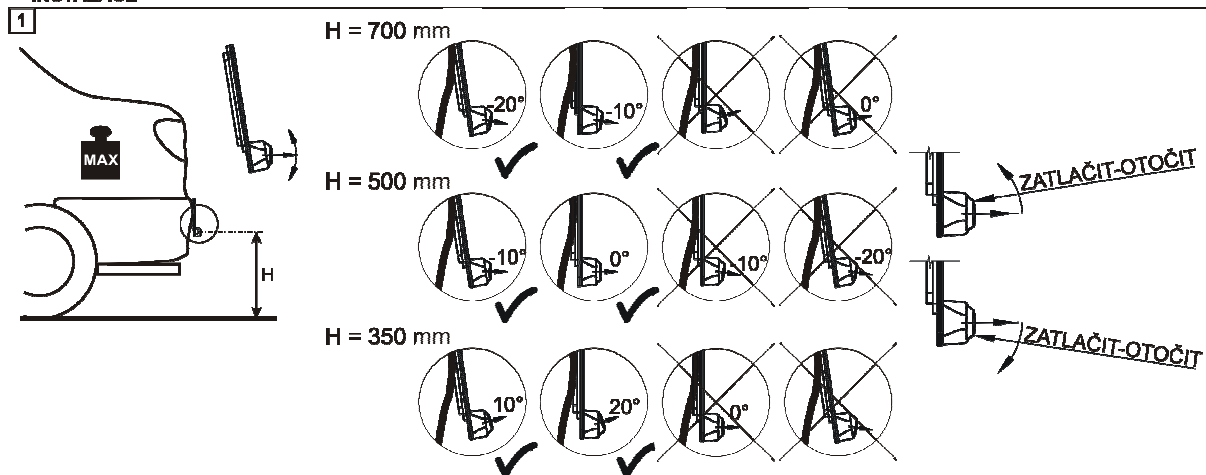
CBS-2NP-CZ SLOŽENÍ SADY



ZAPOJENÍ VE VOZIDLE



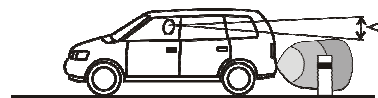
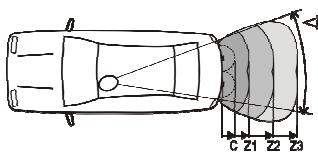
INSTALACE



ZÓNY DETEKCE

Vzdálenost	C	Z1	Z2	Z3
Tovární nastavení	50	95	135	180

C = Souvislý tón



Parkovací asistent CBS-2NP-CZ

Systém se sestává z následujících částí

- Držák SPZ s dvěma ultrazvukovými senzory (1)
- Řídicí jednotka (2) s napájecím kabelem (4) v zavazadlovém prostoru
- Reproduktor (3) s vestavěným červeným výstražným světlem v kabině řidiče

POPIS SYSTÉMU

Ultrazvukové senzory jsou umístěny v držáku SPZ na zadní části vozidla. Senzory vysílají krátké impulzy ultrazvukových vln, které se odraží od překážek. Odražený signál je senzorem zachycen a předán do centrální jednotky, která vyhodnocuje vzdálenost od překážky a řídí signalizaci. Reproduktor akustické signalizace by měl být umístěn tak, aby byl dobře slyšitelný. Hlasitost signalizace lze volit ve dvou úrovních, změnou pozice připojení reproduktoru na řídicí jednotce. Dle možností může být světelná signalizace na reproduktoru (LED) ve výhledu řidiče. Hlasitost signalizace může být zvolena ve dvou úrovních, dle pozice zapojení konektoru reproduktoru v centrální jednotce.

Dosah systému je 180 cm.

Napájecí napětí je 12 V.

Volitelná funkce "Hook correction" je možno použít v případě nechtěné detekce předmětů v zadní části vozidla (hák tažného zařízení, náhradní kolo).

Volitelná funkce "Radio mute" snižuje hlasitost rádia (vybaveného vstupem mute) po zařazení zpátečky.

FUNKČNÍ POPIS

Po zařazení zpátečky se ozve kontrolní signál a aktivují se senzory. Překážky jsou signalizovány akusticky reproduktorem a opticky červenou LED na pouzdru reproduktoru. Pokud je překážka ve vzdálenosti 180 cm, signálem jsou krátká pípnutí (bliknutí) s periodou asi 1 sec. Čím rychlejší pípání (blikání), tím je překážka blíže, při vzdálenosti pod 50 cm se pípání změní na souvislý tón (signál STOP) a LED trvale svítí. Systém rozděluje zóny detekce dle výšky tónu (viz. tabulka a obrázek, zóny Z1-Z3).

VÝSTRAHA: I s namontovaným Parkovacím asistentem je potřeba při manévrování bedlivě sledovat okolí vozidla. Malé překážky a tělesa s nízkou odrazivostí nemusí systém zachytit.

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Řídicí jednotka je umístěna v zavazadlovém prostoru vozidla. Ultrazvukové senzory jsou umístěny na držáku SPZ na zadní části vozidla. Reproduktor je umístěn tak aby byla viditelná LED na reproduktoru během couvání. Systém je napájen ze zpětného světlometu.

Instalace systému do automobilu se sestává z následujících kroků:

- Instalace senzorů
- Instalace reproduktoru
- Instalace řídicí jednotky
- Volitelná funkce "Radio mute"

Instalace senzorů

Instalace senzorů je zobrazena na obrázku. Senzory jsou součástí držáku SPZ.

A) Před instalací držáku SPZ nastavte sklon senzorů. Pro snadnější nastavení sklonu, umístěte pod držák pevnou podložku.

Sklon senzorů, viz. obrázek.

B) Odmontujte starý držák SPZ.

C) Nad místem s SPZ vyvrtejte otvor a do otvoru vložte přiloženou průchodku.

D) Prostrčte kabely od senzorů skrze průchodku.

E) Přišroubujte nový držák SPZ na vozidlo.

F) Kabely od senzorů ved'te do zavazadlového prostoru.

G) Vyjměte SPZ ze starého a vložte ji do nového držáku.

Instalace reproduktoru

Reproduktor přilepte na vhodné místo v interiéru vozu. Pro využití červeného výstražného světla je třeba reproduktor umístit viditelně.

Instalace řídicí jednotky

- Připojte černo-modrý vodič napájecího kabelu (+ 12V) ke zpětnému světlometu. Připojte hnědý vodič ke kostře vozu (GND). Vsuňte konektor napájecího kabelu do červeně označené zásuvky na řídicí jednotce.

- Vsuňte konektor reproduktoru do žlutě označené zásuvky na řídicí jednotce, hlasitost reproduktoru je dána volbou pozice (standardní, LOW – nízká hlasitost).

- Vsuňte konektory senzorů do černě označených pozic na řídicí jednotce
- Nastartujte a zařaďte zpátečku. Vhodným předmětem ověřte funkčnost každého senzoru. Zkontrolujte správnou funkčnost systému, akustická signalizace je zahájena v 180 cm pro velké překážky. Pokud je překážka ve vzdálenosti menší než 50 cm, změní se se přerušovaný tón na tón souvislý.
- Řídicí jednotku vhodně umístěte v zavazadlovém prostoru.

Volitelná funkce “Radio mute“

Funkce “Radio mute“ snižuje hlasitost autorádia (vybaveného vstupem mute) po zařazení zpátečky. Pro použití této funkce připojte vodičem vstup MUTE na autorádiu se střední pozicí napájecího kabelu.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Nezazní kontrolní signál po zařazení zpátečky, zařízení nepracuje:

- zkontrolovat kabely (napájení, reproduktor).
- vadná centrální jednotka nebo reproduktor – vyměnit.

Pokud po úvodním kontrolním signálu zazní 3 vteřiny trvající chybový tón, systém nepracuje správně

- vadný senzor – systém pracuje v nouzovém režimu, což indikuje tikáním reproduktoru. Pro identifikaci vadného senzoru zařaďte zpátečku a přibližujte vhodný předmět k jednotlivým sensorům na zádi vozidla. Senzor, který na přibližování předmětu nereaguje změnou akustické indikace je vadný. Pokud je jeden ze sensorů vadný, je dosah systému pouze 1 m.
- nesprávně připojený senzor k centrální jednotce – zkontrolujte pozice a připojení senzorů na svorkovnici centrální jednotky.

Při nežádoucí detekci háku (koule) tažného zařízení, rezervního kola na 5-tých dveřích nebo jiné části na zádi vozidla použijte funkci “Hook correction”.

Systém umožňuje odstranit nežádoucí detekci částí vozidla zasahujících do kontrolovaného prostoru, postup:

- Umístit vozidlo tak aby za vozidlem byl volný prostor bez překážek (min. 3x3 m, rušivě působí velké plochy jako garážová vrata, stěna domu, karoserie autobusu ...).
- Zapnout klíč a zařadit zpátečku (svítí couvací světla, ozve se akustický kontrolní signál parkovacího asistenta).
- Zmáčknout tlačítko HOOK COOR. na centrální jednotce, po stisku je nutno opustit systémem kontrolovaný prostor a ponechat jej bez překážek v celém dosahu.
- Vyřadit.
- Nastartovat motor (ideálně, není nezbytně nutné).
- Zařadit zpátečku: v této chvíli dojde k automatickému nastavení parametrů systému které je potvrzeno akustickým kontrolním signálem, parkovací asistent je připraven ihned k použití.
- Neúspěšná korekce parametrů není oznamována, systém se navrací do původního nastavení a je připraven ihned k použití.

Občasné falešné detekce neexistující překážky:

- V případě občasné detekce neexistující překážky je nezbytné zvětšit natočení osy sensorů. Pro snadnější nastavení natočení sensorů, odmontujte držák SPZ a položte jej na pevnou podložkou.
- Námraza na senzorech – očistěte senzory.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí napětí	10.8 – 15 V
Proudová spotřeba (pouze při zařazené zpátečce)	100 mA max
Pracovní teplota	-25 ... +70 °C
Frekvence ultrazvuku	40 kHz

Homologace dle 72/245/EEC, v posledním znění 2009/19/EC: e8*72/245*2009/19*0069*00

Homologační značka:

e8

03 0069

(ver. 2011-03-10)